

## Пример и описание отчета Работа карьерных самосвалов. Скаут-Эксплорер 3.5

### Рисунок 1 - Пример отчета Работа карьерных самосвалов

Поля отчета содержат:

- *Транспорт* – название объекта мониторинга
- *Зоны загрузок* – зона в которой произошла погрузка
- *Расстояние транспортировки* - Пробег от зоны загрузки к зоне выгрузки
- *Груз* - Перевозимый груз. Определяется по конфигурационному файлу отчёта и посещению зон, в котором каждой зоне разгрузки соответствует название груза. В этом поле указывается зона разгрузки (груз), которая следует по времени после зоны загрузки, учитывая факт нахождения в зоне (п.3 исходных данных)
- Количество рейсов:
  - *План* - заносится вручную
  - *Факт* - на основе посещения зон выгрузок
- Перевезено:
  - $T_n, м3 = \text{количество фактических рейсов} * \text{паспортная загрузка}$  (задаётся конфигурационным xml файлом отчёта  $t_n$  для щебня и руды,  $m3$  для вскрыши)
  - $T_n, км = \text{количество фактических рейсов} * \text{паспортная загрузка}$  (задаётся конфигурационным xml файлом отчёта для щебня, руды, вскрыши) \* расстояние транспортировки

- *Время простоя* = Всего на линии (фиксируется по выезду/въезду в зону 'гараж') – время в работе
- *Время в работе* = время в движении вне зоны 'гараж' + (количество посещений зон разгрузок) \* К, где К - нормативное время погрузки/разгрузки - может задаваться настроечной форме отчёта
- *% выполнения нормы* – вносится вручную
- *Расход топлива*:
  - *План* – расход по нормам
  - *Факт по датчику уровня топлива* – расход по ДУТ
  - *Факт по датчику расхода топлива* - расход по ДРТ
  - *Отклонение по датчикам* - разница между показаниями расходов ДУТ и ДРТ
  - *Отклонение факта* - разница между планом и фактическим данным ДРТ
- *Пробег*:
  - *Общий* – общий пробег за смену
  - *С грузом* – расстояние транспортировки \* фактическое количество рейсов от зоны загрузки к зоне разгрузки.
  - *Нормативный* - Количество рейсов от зоны загрузки к зоне разгрузки \* 2 \* расстояние транспортировки.
  - *Отклонение общего пробега от нормативного* = общий – нормативный
- *Средняя скорость* = Общий пробег/время в движении.

[Вернуться к основной статье](#)